

Libris RO

Ing. **MARIUS STĂNCULESCU** - Tel.: 0745.087.773
profesor de legislație rutieră - COLEGIUL TEHNIC BUZĂU

Conține un
NOU set de
întrebări

NOUL COD RUTIER

PE ÎNȚELESUL TUTUROR

PENTRU OBTINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE LA ORICE CATEGORIE

CONȚINE ȘI NOȚIUNI DE MECANICĂ

Comenzi carte la tel.:
0745.087.773



EDITURA
Teocora

CAP. I - NOUL COD RUTIER - pe înțelesul tuturor

Noțiuni întâlnite în legislația rutieră. Noțiuni despre drum	5
Semnalizarea rutieră	8
Indicatoare	9
Marcaje	38
Starea tehnică a vehiculelor	48
Semnalele speciale de avertizare luminoasă și/sau sonoră	49
Semnalele polițistului	50
Semnalele luminoase	54
Semnalele conducătorilor de vehicule	57
Reguli de circulație	59
Depășirea	64
Oprirea și staționarea	65
Parcarea	69
Întoarcerea și mersul înapoi	70
Viteza și reducerea vitezei	71
Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus	73
Prioritatea de trecere	74
Trecerea la nivel cu calea ferată	77
Zona rezidențială și pietonală	79
Circulația pe autostrăzi	79
Obligații și interziceri pentru conducătorii de autovehicule	80
Obligații în caz de accident	82
Transportul de mărfuri și persoane	83
Transportul mărfurilor sau produselor periculoase	85
Remorcarea	85
Permisul de conducere	87
Înmatricularea	91
Radierea	91
Infrațiuni și pedepse	91
Anularea permisului	94
Sanțiuni contravenționale:	
- reținerea permisului	95
- suspendarea dreptului de a conduce	96
- reținerea certificatului de înmatriculare	97
- confiscarea bunurilor	98
- imobilizarea vehiculului	99
CAP. II - REDUCEREA VITEZEI ȘI INTERZICEREA MANEVRERELOR	100
CAP. III - DESPRE EXAMENUL TEORETIC	103
CAP. IV - NOȚIUNI DE PRIM AJUTOR	105
CAP. V - PRINCIPALELE CONTRAVENȚII (cu puncte de penalizare și amenzi)	
107 ÎNTREBĂRI	
110 RĂSPUNSURI EXPLIFICATE	
115 Noțiuni de mecanică și conducere preventivă	117

NOUL COD RUTIER - PE ÎNȚELESUL TUTUROR

NOȚIUNI ÎNTÂLNITE ÎN LEGISLAȚIA RUTIERĂ

1. **DRUM PUBLIC** – orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier sau pietonal, dacă este deschisă circulației publice.
2. **ZONĂ REZIDENȚIALĂ** – zonă dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație (detalii la pag. 79).
3. **PARTE CAROSABILĂ** – porțiune din drum destinată circulației vehiculelor (vezi desenul de la pag. 6).
4. **ACOSTAMENT** – fâșia laterală dintre partea carosabilă și marginea platformei drumurilor (vezi desenul de la pag. 6); în orașe, în general nu există acostament, existând trotuare.
5. **BANDĂ DE CIRCULAȚIE** – subdiviziune longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaj (sau altfel), dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât cele care se deplasează pe două roți. (vezi desenul de la pag. 6).
6. **BANDĂ PENTRU STAȚIONAREA DE URGENȚĂ** – (pe autostrăzi) – bandă situată la extremitatea din dreapta a autostrăzii, destinată numai pentru staționarea în cazuri de forță majoră (desen la pag. 80).
7. **AUTOSTRADĂ** – drum de mare capacitate și viteză, rezervat exclusiv pentru autovehicule, care nu servește proprietăți alăturate și care:
 - Are pentru cele două sensuri părți carosabile distincte, separate printr-un spațiu nedestinat circulației.
 - Are cel puțin 2 benzi pe fiecare sens (și bandă de urgență).
 - Nu intersectează la același nivel alte drumuri, căi ferate, linii de tramvai.
8. **MOPED** - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h, cu motor cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor.
9. **TRICICLU CU MOTOR** - autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, cu un motor având o cilindree de peste 50 cmc, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW;
10. **VEHICUL** – sistemul mecanic, cu sau fără motor (propulsie), utilizat frecvent pentru transportul de persoane sau bunuri ori pentru efectuarea unor lucrări (*adică atât cele fără motor: biciclete, căruțe, vehicule trase sau împinse cu mâna cât și cele cu motor: moped, autoturisme, autobuze, autocamioane, etc.*)

11. AUTOVEHICUL – un vehicul prevăzut cu motor (un dispozitiv mecanic de propulsie). Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule.

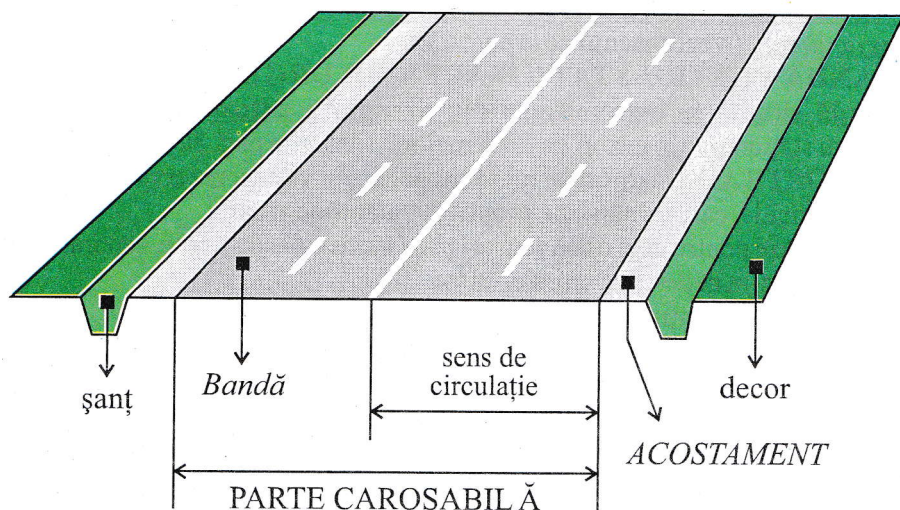
- Tramvaiele nu sunt considerate autovehicule.
- Tractoarele din exploatarea agricole și forestiere și vehiculele pentru lucrări, care se deplasează ocazional pe drum nu sunt considerate autovehicule.

12. MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ - masa totală maximă admisă (în urma omologării) a unui autovehicul încărcat (MASA PROPRIE + ÎNCĂRCĂTURĂ MAXIMĂ).

13. VEHICUL CU MASE ȘI/SAU GABARIT DEPĂȘIT vehicul care, datorită dimensiunilor ori a mărfurilor transportate depășește limitele maxime în lungime, lățime sau înălțime ori masele maxime admise.

14. COLOANĂ OFICIALĂ autovehiculul sau grupul de autovehicule însoțit de cel puțin un autovehicul al poliției cu mijloace speciale sonore și luminoase de culoare roșie.

NOȚIUNI DESPRE DRUM



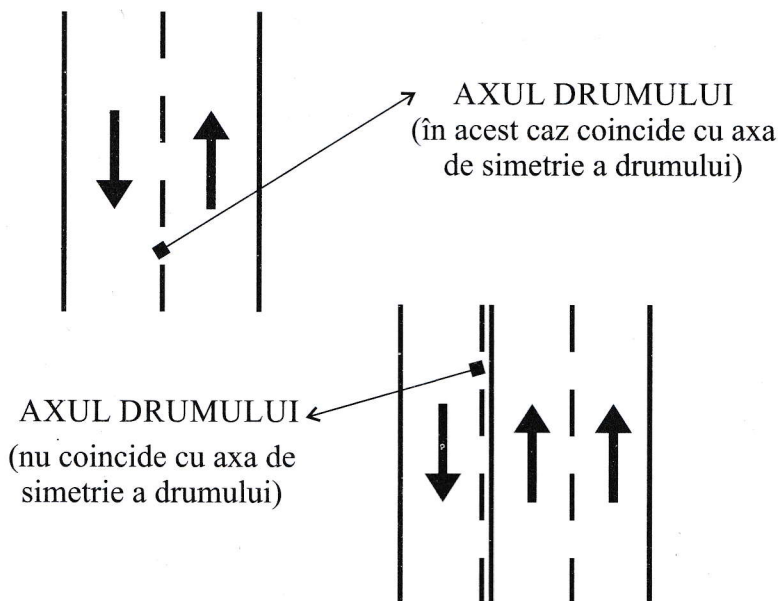
Orice drum public are **două sensuri** (dus și întors) sau **un singur sens** (sens unic). Fiecare sens poate avea una sau mai multe **benzi**.

● AXUL DRUMULUI

- este o linie imaginară sau un marcaj care **desparte cele două sensuri de circulație**; marcajul poate fi discontinuu, continuu sau mixt.

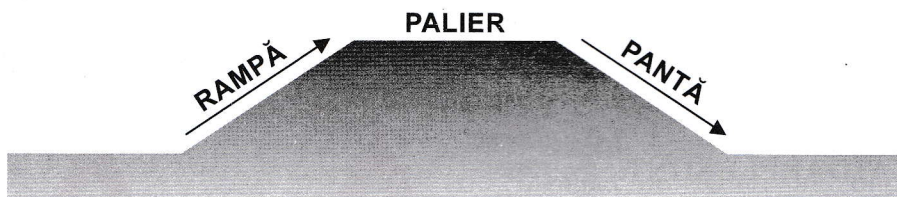
- uneori axul drumului coincide cu mijlocul drumului (cu axa de simetrie), alteori nu coincide.

EXEMPLE :

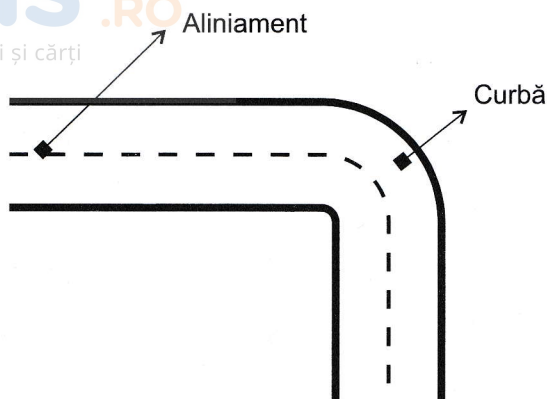


- DRUM CU **DECLIVITĂȚI** – drum care urcă sau coboară (înclinat)

RAMPĂ = URCARE
PANTĂ = COBORÂRE



- DRUM ÎN PALIER – drum care nu urcă și nu coboară
- DRUM ÎN ALINIAMENT – drumul care nu are curbe



SEMNALIZAREA RUTIERĂ

Semnalizarea rutieră se compune din :

1. Indicatoare
2. Marcaje
3. Semnale luminoase:
 - Semnale la trecerile la nivel cu calea ferată
 - Semafoare
 - Semnal galben intermitent
4. Semnalele speciale de avertizare sonoră și luminoasă
5. Semnalele polițistului
6. Semnalele agenților de cale ferată
7. Semnalele conducătorilor de vehicule
8. Semnalele lucrătorilor la drumuri
9. Semnalele îndrumătorilor de circulației ai armatei
10. Semnalele patrulelor școlare, la trecerile de pietoni din apropierea școlilor
11. Semnalele nevăzătorilor (cu bastonul alb)

INDICATOARELE SUNT:

- a. De avertizare
- b. De reglementare
 - De prioritate
 - De interdicere sau de restricție
 - De obligare
- c. De orientare și de informare
- d. Mijloace de semnalizare a lucrărilor

Mod de montare:

- de obicei pe dreapta. Pot fi puse uneori și *pe stânga* sau și pe stânga și pe dreapta (repetate), dacă se consideră că nu pot fi observate bine.
- Pot fi montate și deasupra sau de cealaltă parte a intersecției.

Semnificația unui indicator - pe întreaga lățime a părții carosabile deschise circulației conducătorilor cărora li se adresează.

Când este instalat deasupra benzii semnificația lui este valabilă numai pentru banda respectivă.

Indicatoarele au **forme și culori deosebite** pentru a le putea distinge dinainte, pentru a ști semnificația lor (**dacă sunt de avertizare – triunghiulare, de interdicere – rotunde (cu roșu), de prioritate – forme deosebite de toate celelalte, etc).**

INDICATOARE DE AVERTIZARE

- ✓ Semnificația lor începe din dreptul locului sau sectorului periculos pe care îl semnalizează și de obicei încetează imediat după acesta.
- ✓ Au, în general, formă **triunghiulară**, cu **vârful în sus**, cu marginea **roșie** (sunt și excepții, după cum veți vedea în paginile următoare).
- ✓ Se instalează înaintea locului periculos astfel :
 - a) La cel mult 50 m în localități;
 - b) Între 100 și 250 m în afara localităților;
 - c) Între 500 și 1000 m pe autostrăzi și drumuri expres.



Curbă la stânga



Curbă la dreapta



Curbă dublă
sau o succesiune
de mai mult de două curbe,
prima la dreapta



Curbă dublă
sau o succesiune
de mai mult de două curbe,
prima la stânga

- este permisă depășirea în curbele cu vizibilitate (dacă nu este interzisă din alte motive);

- chiar dacă legea permite depășirea, este recomandat ca aceasta să se efectueze după terminarea curbei;

- legea nu obligă la reducerea vitezei în orice curbă, însă din punct de vedere al conducerii preventive, acest lucru este recomandat.

- în *curbele cu vizibilitate sub 50m* sunt interzise toate manevrele și este obligatorie *reducerea vitezei la <30 km/h în localități și 50 km/h în afara localității*;



Curbă
deosebit de periculoasă



Panouri succesive
pentru curbe
deosebit de periculoase

- este obligatorie reducerea vitezei: **< 30 km/h** în localități și **50 km/h** în afara localităților.
- toate manevrele sunt interzise (oprirea, staționarea, depășirea, întoarcerea, mersul înapoi)



Coborâre periculoasă



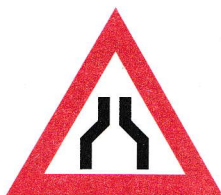
Urcare cu înclinare mare

Coborârea se numește **pantă**, iar urcarea **rampă**.

- interzisă doar staționarea;
- permise: oprirea, întoarcerea, depășirea, mersul înapoi;
- nu este obligatorie reducerea vitezei;
- se recomandă (nu se obligă) coborârea cu aceeași treaptă de viteză cu care s-a urcat (sau s-ar urca) rampa.

Vârf de rampă și mai puțin de 50 m de o parte și de alta:

- toate manevrele interzise
- legea nu obligă la reducerea vitezei (se poate reduce viteza din punct de vedere al conducerii preventive).



Drum îngustat
pe ambele părți



Drum îngustat
pe partea dreaptă



Drum îngustat
pe partea stângă

Drum îngustat:

- nu este obligatorie reducerea vitezei
- interzise: oprirea (deci și staționarea, întoarcerea și mersul înapoi)
- este permisă depășirea



Acostament periculos



Ieșire spre un chei
sau mal abrupt

- când acostamentul este periculos este interzisă întoarcerea (fiind interzisă în toate cazurile în care soliditatea drumului nu permite).



Tunel



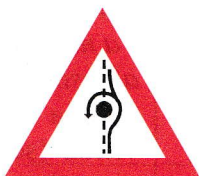
Pod mobil

Tuneluri, pe poduri, sub poduri, pe și sub pasaje denivelate:

- toate manevrele interzise (excepție: depășirea vehiculelor fără motor, motocicletelor fără ataș și ciclomotoarelor când segmentul de vizibilitate este de cel puțin **20 m**, iar lățimea drumului cel puțin **7 m**)
- se respectă semnalizarea la intrarea în tunel;
- legea nu ne obligă să reducem viteza.



Drum alunecos



Presemnalizarea unei
amenajări rutiere care oferă
și posibilitatea întoarcerii

Drum alunecos: se reduce viteza numai când drumul este umed.



Drum aglomerat



Accident

- la indicatorul "drum aglomerat" trebuie păstrată o distanță corespunzătoare între vehicule pentru a evita accidentele în lanț.

- la indicatorul "accident" se reduce viteza (**< 30 km/h** în localități și **50 km/h** în afara localităților).



Drum cu denivelări



Denivelare pentru
limitarea vitezei

- la indicatorul "Drum cu denivelări" este obligatorie reducerea vitezei (**< 30 km/h** în localități și **50 km/h** în afara localităților).



Lucrări

- "Lucrări" este un indicator temporar, având fondul galben



Împroșcare cu pietriș



Căderi de pietre

- la primul indicator trebuie păstrată distanța între vehicule pentru evitarea spargerii parbrizelor;

- la al doilea sunt posibile căderi de pietre de pe versanți.



Presemnalizare
trecere de pietoni

- se montează înaintea unei treceri de pietoni care nu poate fi văzută din timp;

- a nu se confunda cu indicatorul albastru "trecere de pietoni";

- legea nu ne obligă să reducem viteza (se reduce la trecerea de pietoni care urmează)



Copii

- se întâlnește în zonele frecventate de copii (școli, terenuri de joacă).

- este obligatorie **reducerea vitezei**, < 30 km/h în localități și 50 km/h în afara localităților, (de la întâlnirea acestui indicator până la celălalt indicator montat pe sens opus) (între orele 7.00 și 22.00).

În zona indicatoarelor "copii" este marcat cu linie continuă pentru separarea sensurilor



Animale



Animale

- se circulă cu atenție fiind o zonă unde se pot întâlni animale pe drum.